

DATEN-ÜBERSICHT TRADITIONSSCHIFFHAFEN

Bauherr Pontonanlage:	„Sondervermögen Stadt und Hafen“, vertreten durch die Hafencity Hamburg GmbH
Bauliche Realisierung:	Aug. Prien Bauunternehmung (GMBH & Co. KG)
Zukünftiger Hafenerbetreiber:	Stiftung Hamburg Maritim
Pontons:	8 Pontons mit einer Gesamtlänge von 380 Metern
Gebaut:	2008 auf Bauplätzen in Kiel (Werft Lindenau) und Lübeck (ehem. Flender-Werft)
Baumaterial:	Stahlbeton
Freibord der Pontons:	0,80 m
Außenfenderung:	Holz
Pontonfläche:	5.600 Quadratmeter, davon 3.000 Quadratmeter mit Holz belegt
Zugangsbrücken:	3, davon 1 durch Lieferwagen befahrbar
Vorgesehene Poller:	45
Übergabestellen für Strom:	9 fest installierte Verteilerkästen mit je 3 Cecon-Steckverbindungen 32 A/400 V 3 Cecon-Steckverbindungen 16 A/400 V 6 Schuko /240 V
Übergabestellen Trinkwasser:	vorerst 2
Abgabestelle Schiffsabwässer:	1
Breite des Hafenbeckens:	Beim Drehpahl ca. 80 m
Baggertiefe:	-7,50 m NN

Sandtorhafen-Klappbrücke

Baujahr:	1995
Klappbrücke:	Spannweite ca. 29 m
Durchfahrtsbreite:	22,4 m
Durchfahrtshöhe bei geschlossener Brücke:	NN + 5,25 m (ca. 3,20 m bei mittlerem Hochwasser)
Dauer Aufklappvorgang:	120 sec. (Herstellerangabe)



Foto: Elbe & Flut; Illustration: M.Korol; Quelle: Hafencity Hamburg GmbH